



Technical Data Sheet

EPLUS 5

Manual Transmission API GL-5/MT-1

Progettato per la lubrificazione universale dei moderni cambi manuali ed assiali. Le basi minerali selezionate ed un pacchetto additivi esclusivo conferiscono al prodotto caratteristiche ottimali, così come richiesto dalla grande maggioranza dei produttori di cambi manuali come: ZF, MAN, Scania e Mack.

Applicazioni & Benefici

- Utilizzo Universale

La formulazione specifica garantisce una lubrificazione ottimale sia per la scatola ingranaggi che per gli assi. È stato sviluppato per superare le ultime specifiche API che lo rendono adatto per la lubrificazione di una vasta gamma di applicazioni industriali e di automobili.

- Improved Protection

Gli additivi antiusura contenuti nel lubrificante garantiscono una riduzione di guasti prematuri che influenzano i riduttori manuali e un'elevata resistenza all'ossidazione. Evita la formazione di depositi dannosi per cambi assiali.

- Compatibilità

La compatibilità con una vasta gamma di elastomeri da tenuta, aiuta a prevenire le perdite di lubrificante a causa del deterioramento della guarnizione.

Specifiche & Approvazioni

- Supera le specifiche di seguito riportate:

API MT-1
API GL-5
API GL-4
DTFR 12B100
MIL-PRF 2105 E
SAE J2360
MAN 342 M1
MAN 342 M2
Mack GO-J
ZF 16B-D
Scania STO 1:0
ZF TE-ML 08
ZF TE-ML 17B
ZF TE-ML 05A, 07A
ZF TE-ML 19B
Volvo 1273.10

Si ricorda di controllare sempre il manuale di uso e manutenzione per la corretta scelta del fluido trasmissione di riferimento per il vostro veicolo.

*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.

Caratteristiche Chimico-Fisiche

Test	Metodo	Eplus 5	
Gradazione SAE	-	80W-90	85W-140
Aspetto	Visivo	Limpido	Limpido
Densità a 15°C, kg/dm ³	ASTM D 4052	0.880	0.900
Viscosità cSt @ 40°C cSt @ 100°C	ASTM D 445	125.0 16.0	340.0 27.0
Indice di Viscosità - Unità	ASTM D 2270	110	100
Punto di infiammabilità, °C	ASTM D 92	220	225
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-30	-24

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

Stoccaggio, Salute & Ambiente

- Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il lubrificante EPLUS 5 al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

EPLUS 5 non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

- Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

Informazioni aggiuntive

- Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito www.rilub.it

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



infolab@rilub.it