



Technical Data Sheet

MEGATURBO

Lubrificante multigrado per automezzi pesanti a diesel

Lubrificante ingegnerizzato per adattarsi e proteggere dalle diverse condizioni di guida. Il pacchetto additivi utilizzato svolge una molteplice azione protettiva contro l'usura, la formazione dei depositi e resistenza alle alte temperature da stress. Il fine ultimo è quello di garantire all'utilizzatore finale un allungamento della vita del motore, mantenendo pressoché inalterate le prestazioni con una protezione continua. La formulazione rende il prodotto idoneo a quasi tutti i motori diesel pesanti, turbo e non, per impieghi sia stradali che off-road.

Applicazioni & Benefici

- Engine Cleaness

La formulazione bilanciata di additivi detergenti e disperdenti consente di ottenere un elevato standard di pulizia dei pistoni e del motore, che si traduce in un allungamento dell'efficienza e vita dello stesso.

- Protezione dall'usura

Controlla e previene l'insorgere dei fenomeni d'usura, garantendo un'ottima pulizia del motore e l'allungamento del suo ciclo vitale. Il tutto si traduce in una erogazione di potenza ed in una efficienza stabile nel tempo (riduzione dei costi di manutenzione).

- High Temperature Protection

Il lavoro continuo effettuato dal pacchetto additivi garantisce una protezione del sistema anche in condizioni estreme di esercizio (quali alte pressioni e temperature).

- Versatilità

Il lubrificante MEGATURBO è indicato per una larga gamma di applicazioni come motori diesel pesanti, mezzi impiegati nell'industria mineraria ed edile ed in campo agricolo dove i continui START & STOP provocano la formazione di depositi ed usura.

Specifiche & Approvazioni

- Supera le specifiche di seguito riportate:

ACEA E3
API CH-4, CG-4, CF-4, CF
API SJ
DTFR 15B110
Volvo VDS-2
MAN M 3275-1
Mack EO-M, EO-M+
Renault RLD-2
MTU Type 2
DDC 93K215
Cummins CES 20077
Caterpillar ECF-1-a
MIL-L-2104 E
Idoneo dove prevista la specifica:
Allison C4
Iveco T2 E3

*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.

Caratteristiche Chimico-Fisiche

Test	Metodo	Megaturbo	
Gradazione SAE	-	15W-40	20W-50
Densità a 15°C, kg/dm ³	ASTM D 4052	0.875	0.880
Viscosità cSt @ 40°C cSt @ 100°C	ASTM D 445	105.0 14.0	150.0 19.0
Indice di Viscosità - Unità	ASTM D 2270	135	140
CCS, mPa·s at req. low. temperature	ASTM D 5293	6600	9000
TBN	ASTM D 2896	5.0	5.0
Sulphated Ash - % wt	ASTM D 874	1.20	1.20
Punto di infiammabilità, °C	ASTM D 92	230	230
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	< -36	< -27

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

Stoccaggio, Salute & Ambiente

- Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il lubrificante MEGATURBO al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

MEGATURBO non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

- Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, nel suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

Informazioni aggiuntive

- Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito www.rilub.it

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



infolab@rilub.it