



Specifiche del Prodotto



Linea Professionale

CYLINDER BLOCK SEAL

Elimina le piccole crepe del monoblocco

Wynn's Cylinder Block Seal ripara crepe, fori e perdite nelle testate, nei blocchi motore e nelle guarnizioni della testa senza smontare il motore.

Proprietà

- ✓ Per tutti i motori raffreddati ad acqua
- ✓ Crepe interne ed esterne nelle teste dei cilindri, nei blocchi motore e nelle guarnizioni delle teste, che causano perdite d'acqua esterne o interne nel sistema dell'olio o nella camera di combustione.
- ✓ In caso di forte fumo bianco allo scarico.
- ✓ In caso di emulsione olio/acqua simile a una maionese nel sistema dell'olio (spesso visibile sul tappo del serbatoio).
- ✓ Un flacone tratta fino a 7 litri di refrigerante. Per sistemi di raffreddamento più grandi, utilizzare più flaconi.
- ✓ Si sconsiglia l'uso con il liquido di raffreddamento nel sistema; scaricare prima il sistema di raffreddamento e riempirlo con acqua pulita.
- ✓ **NON aggiungere all'olio motore.**
- ✓ Per le perdite del radiatore, utilizzare Wynn's Cooling System Stop Leak.

Applicazioni

IMPORTANTE

- × **NON AGGIUNGERE ALL'OLIO MOTORE**
- × **NON AGGIUNGERE AL RAFFREDDAMENTO**, scaricare prima l'impianto di raffreddamento e riempirlo con acqua pulita.
- × **NON VERSARE DIRETTAMENTE NEI CILINDRI**
- ✓ **Se il prodotto viene versato su vetro o vernice, risciacquare immediatamente con acqua pulita.**
- ✓ **Utilizzare Wynn's Cooling System Stop Leak per bloccare le perdite nel radiatore.**

Standard Application

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.com

I dati sulle proprietà e le applicazioni dei nostri prodotti indicati sono forniti in buona fede e si basano sulle nostre ricerche ed esperienze pratiche eseguite presso i nostri laboratori. A causa della vasta gamma di applicazioni, è impossibile menzionare tutti i dettagli dei prodotti e decliniamo qualsiasi obbligo o conseguente responsabilità da usi scorretti o impropri. Quando una nuova formulazione di un prodotto esce dal nostro laboratorio dopo lo sviluppo tecnico, i dati relativi alle precedenti non sono più validi.



Specifiche del Prodotto

1. Per ottenere risultati ottimali, lavare prima il sistema di raffreddamento con Wynn's Cooling System Flush.
2. Scaricare l'impianto di raffreddamento e riempirlo con acqua fresca.
3. Rimuovere il tubo flessibile superiore del radiatore e il termostato.
4. Agitare bene il flacone prima dell'uso.
5. A basse temperature, scaldare il flacone prima dell'applicazione.
6. Versare il contenuto del flacone nell'apertura del termostato rimosso.
7. Riposizionare il termostato e il tubo flessibile.
8. Rabboccare il sistema di raffreddamento con acqua, se necessario.
9. Avviare il motore e portarlo a temperatura di esercizio.
10. Far girare il motore al minimo (1500-2000 giri/min) per almeno 15 minuti.
11. Monitorare la temperatura del motore durante il trattamento per evitare il surriscaldamento.
12. Arrestare il motore e lasciarlo raffreddare completamente.
13. Scaricare il sistema di raffreddamento e sciacquare con acqua pulita.
14. Riempire l'impianto di raffreddamento con liquido refrigerante fresco.

Applicazione specialistica - Crepe nella parete del cilindro

Procedere come sopra, ma rimuovere la candela (benzina) o l'iniettore (diesel) dal cilindro danneggiato. Se sono danneggiati più cilindri, rimuovere le candele (iniettori) in sequenza, lasciandole fuori per 5 minuti.

Applicazione specialistica - Per cricche di grandi dimensioni

Procedere come sopra, ma lasciare Wynn's Cylinder Block Seal nel sistema di raffreddamento per 3 o 4 giorni, prima di svuotarlo.

Le crepe o i fori visibili di grandi dimensioni possono essere tappati con lana d'acciaio prima dell'applicazione.

Istruzioni d'uso

IMPORTANTE

- × **NON AGGIUNGERE ALL'OLIO MOTORE**
- × **NON AGGIUNGERE AL RAFFREDDAMENTO**, scaricare prima l'impianto di raffreddamento e riempirlo con acqua pulita.
- × **NON VERSARE DIRETTAMENTE NEI CILINDRI**
- ✓ **Se il prodotto viene versato su vetro o vernice, risciacquare immediatamente con acqua pulita.**
- ✓ **Utilizzare Wynn's Cooling System Stop Leak per bloccare le perdite nel radiatore.**

Standard Application

15. Per ottenere risultati ottimali, lavare prima il sistema di raffreddamento con Wynn's Cooling System Flush.

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.com

I dati sulle proprietà e le applicazioni dei nostri prodotti indicati sono forniti in buona fede e si basano sulle nostre ricerche ed esperienze pratiche eseguite presso i nostri laboratori. A causa della vasta gamma di applicazioni, è impossibile menzionare tutti i dettagli dei prodotti e decliniamo qualsiasi obbligo o conseguente responsabilità da usi scorretti o impropri. Quando una nuova formulazione di un prodotto esce dal nostro laboratorio dopo lo sviluppo tecnico, i dati relativi alle precedenti non sono più validi.

16. Scaricare l'impianto di raffreddamento e riempirlo con acqua fresca.
17. Rimuovere il tubo flessibile superiore del radiatore e il termostato.
18. Agitare bene il flacone prima dell'uso.
19. A basse temperature, scaldare il flacone prima dell'applicazione.
20. Versare il contenuto del flacone nell'apertura del termostato rimosso.
21. Riposizionare il termostato e il tubo flessibile.
22. Rabboccare il sistema di raffreddamento con acqua, se necessario.
23. Avviare il motore e portarlo a temperatura di esercizio.
24. Far girare il motore al minimo (1500-2000 giri/min) per almeno 15 minuti.
25. Monitorare la temperatura del motore durante il trattamento per evitare il surriscaldamento.
26. Arrestare il motore e lasciarlo raffreddare completamente.
27. Scaricare il sistema di raffreddamento e sciacquare con acqua pulita.
28. Riempire l'impianto di raffreddamento con liquido refrigerante fresco.

Applicazione specialistica - Crepe nella parete del cilindro

Procedere come sopra, ma rimuovere la candela (benzina) o l'iniettore (diesel) dal cilindro danneggiato. Se sono danneggiati più cilindri, rimuovere le candele (iniettori) in sequenza, lasciandole fuori per 5 minuti.

Applicazione specialistica - Per cricche di grandi dimensioni

Procedere come sopra, ma lasciare Wynn's Cylinder Block Seal nel sistema di raffreddamento per 3 o 4 giorni, prima di svuotarlo.

Le crepe o i fori visibili di grandi dimensioni possono essere tappati con lana d'acciaio prima dell'applicazione.

Imballo

PN 72250 – 12x325 ml

Lingue dell'etichetta - EN/FR/DE/NL/IT/ES/TR/EL/CZ

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.com

I dati sulle proprietà e le applicazioni dei nostri prodotti indicati sono forniti in buona fede e si basano sulle nostre ricerche ed esperienze pratiche eseguite presso i nostri laboratori. A causa della vasta gamma di applicazioni, è impossibile menzionare tutti i dettagli dei prodotti e decliniamo qualsiasi obbligo o conseguente responsabilità da usi scorretti o impropri. Quando una nuova formulazione di un prodotto esce dal nostro laboratorio dopo lo sviluppo tecnico, i dati relativi alle precedenti non sono più validi.